Конструирование воротников.

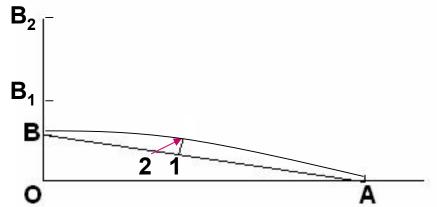
Чертеж нижнего воротника для жакета с центральной бортовой застежкой доверху.



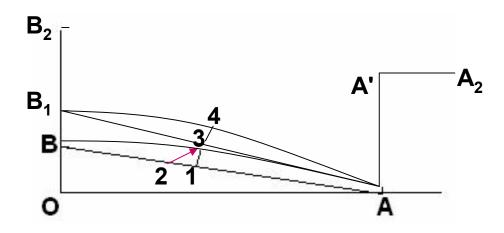




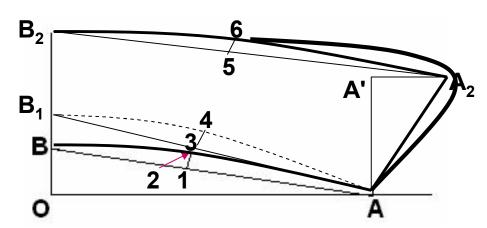
- Чертеж этого воротника строят отдельно от чертежа спинки и полочки.
- Строят прямой угол с вершиной в (.)0
- От (.)0 вверх по вертикали откладывают отрезок *OB* высоту подъема основания воротника, равную 6-7см.
- Из (.)В как из центра радиусом, равным длине линии горловины спинки и полочки (длину горловины спинки и полочки измеряют по чертежу спинки и полочки), делают засечку на горизонтали 0 и ставят (.)А.
- BA=L_{rc}+ L_{rn}



- Соединяют **прямой линией точки** В и А.
- На середине этой прямой в точке 1 восставляют ⊥и откладывают на нем 1÷2=1,5÷2 см.
- Кривая ВА –линия **втачивания воротника** в горловину.
- высота стойки BB₁= 2,5-3 см ↑от (.)В
- ширина отлета B₁B₂ = 12-14 см ↑от (.)В (по модели).
- **Ширина воротника** посередине *BB*₂.
- $BB_2 = BB_1 + B_1B_2 \uparrow \text{ ot } (.)B$



- Линия перегиба стойки Соединяют прямой линией (.)В₁ с (.) А.
- (.)3- середина отрезка
 В₁А
- \pm 3÷4=1,5 cm.
- линия перегиба стойки оформляется
- плавной кривой через (...) $B_1,4,A$.
- AA'= B₁B₂
- A'A₂=4 ÷ 8см(по модели)



- Конец воротника оформляют по модели.
- Соединяют прямой линией
 (...) В₂ и А₂.
- (.)5 середина этого отрезка
- $\pm 5 \div 6 = 3$ cm.
- Через (...) B_2 , 6 и A_2 оформляют плавной кривой линию отлета воротника.
- (...) А и A_2 соединяют прямой линией.
- Линии втачивания воротника в горловину, стойки и отлета должны подходить в точках В, В₁ и В₂ под прямым углом к линии середины воротника.